

ČÁST C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5



Objednatel:

Městský úřad Lysá nad Labem

Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Pavel Šlapa

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven



Kraj:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Katastrální území:

LYSÁ NAD LABEM

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ, MĚSTSKÝ ÚŘAD LYSÁ NAD LABEM

Název stavby:

II/272 LITOL, REKONSTRUKCE PD

Část:

SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRAVA

Číslo zakázky:

13-125-7; 17-279-1

Číslo akce:

00-061

Datum:

04/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

1.

Obsah

Technická zpráva	- 2 -
1 Identifikační údaje stavby	- 2 -
1.1 Údaje o stavbě	- 2 -
1.2 Stavebník/objednatel stavby	- 2 -
1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace	- 2 -
2 Úvod	- 3 -
2.1 Všeobecně	- 3 -
2.2 Legislativní a normové podklady	- 3 -
3 Svislé dopravní značení	- 4 -
3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	- 4 -
3.2 Technické řešení	- 4 -
4 Vodorovné dopravní značení	- 4 -
4.1 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení	- 4 -
4.2 Technické řešení	- 5 -
5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 5 -
6 Závěr	- 5 -

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	: II/272 Litol, rekonstrukce_PD
Katastrální území	: Litol
Místo stavby	: Lysá nad Labem - Litol
Kraj	: Středočeský
Druh stavby	: liniová, rekonstrukce

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	: Středočeský kraj
Adresa	: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ	: 70891095
Název	: Městský úřad Lysá nad Labem
Adresa	: Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
IČ	: 00239402

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název	: PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa	: K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ	: 45272387
Zprac. ateliér	: PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Radovan Stankoven a.i. (osvědčení o autorizaci č. 3000006)
Příloha	: SO 191 Dopravní značení
Zodpovědný projektant	: Ing. Radovan Stankoven
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro zadání stavby (PDPS)

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysé nad Labem – Litol. Jedná se o úsek ul. Mírová od křižovatky s ul. Na Zemské stezce, Dobrovského sady a část ul. Jiráskova k mostu přes Litolskou svodnici. Součástí PD je rovněž rekonstrukce tohoto mostu. Součástí rekonstrukce je i návrh chodníků po obou stranách komunikace, parkovacích stání, rekonstrukce kanalizace a veřejného osvětlení v této části Litole.

Stavba zlepší dotčenou část obce nejen vzhledově, ale i po technické stránce. Stávající konstrukce vozovky ze žulové kostky bude nahrazena živičnou vozovkou. Zpevněné krajnice budou zrušeny a nahrazeny parkovacími místy, zálivy pro zastávky autobusu příp. zeleným pruhem. Na stávajících křižovatkách je zlepšen úhel křížení. Po obou stranách v celém úseku jsou navrženy chodníky.

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení doplňuje stávající svislé značení dle navržených úprav na silnici II/272.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP vydané MD. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Činná plocha všech svislých dopravních značek na silnici II. třídy bude provedena z fólie nejméně třídy 2. Činná plocha ostatních svislých značek bude provedena z fólie nejméně třídy 1.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C20/25-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 a 3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

3.2 Technické řešení

Návrh dopravního značení je graficky znázorněn v situaci dopravního značení, kde je zobrazeno stávající značení, značení které bude odstraněno a nově navržené značení.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

4.1 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP vydané MD VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení

dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436. Vzor protokolu o měření viz PPK-VZ.

4.2 Technické řešení

Návrh dopravního značení je graficky znázorněn v situaci dopravního značení, kde je zobrazeno značení navržené v rámci stavby.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy č. 2.1 a 2.2. a 2.3.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.

6 ZÁVĚR

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích, zajistit po předložení realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.